

<b>Ka4a</b>	<b>SUSPENSION AR</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>702</b>	Dépose - Repose	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

## DÉPOSE ET REPOSE D'UN BRAS DE SUSPENSION

### DÉPOSE

- Débloquent les vis de fixation de la roue AR.
- Mettre l'AR du véhicule sur chandelles.
- Déposer la roue AR après avoir repéré sa position par rapport au moyeu (équilibrage).
- Déposer l'écrou de transmission.
- Déposer l'étrier de frein, le suspendre ou le poser sur le longeron.
- Désaccoupler le câble de frein à main du bras de suspension (A) (fig. 1).
- Déposer la fixation inférieure de l'amortisseur (B) (fig. 1).
- Désaccoupler la barre stabilisatrice du bras de suspension (C) (fig. 1).
- Déposer le pare-boue (fig. 2).
- Déposer les 2 axes de bras de suspension (fig. 3).
- Déposer le bras de suspension.

### REPOSE

Les opérations de repose s'effectuent dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

### ATTENTION :

- Les axes de bras de suspension doivent impérativement être enduits de graisse (genre Molykote) avant montage.
- Ne pas bloquer les axes d'articulation du bras de la barre antiroulis et de l'amortisseur lors de la pose.
- Le blocage de ces axes doit se faire voiture au sol avec une charge de 30 kg dans le coffre arrière.